

UN MONDE FOU, FOU, FOU!

Des infos et des anecdotes incroyables mais vraies.

2 KILOMÈTRES!

C'est la profondeur du puits géant que les Japonais veulent construire pour lancer leurs fusées... Rempli d'air comprimé, il pourrait catapulte à la vitesse du son un engin spatial dans le cosmos, tout en économisant une énorme quantité de carburant, supprimant du même coup le premier étage des fusées traditionnelles! Un peu comme un canon envoie un boulet dans les airs...

Dessins : Gérard Malinieu

ON S'EST TROMPÉ, CHEF: ON A CRÉUSÉ UN PUITS DE DIX MÈTRES DE PROFONDEUR SUR DEUX KILOMÈTRES DE DIAMÈTRE...



C'EST GRAVE, CHEF?

G.M.



Photo : Sipa

ADIEU?

Ces dernières années, la 2 CV n'était plus fabriquée que dans les usines Citroën installées en Espagne ou au Portugal... Mais, depuis quelques semaines, les dernières chaînes de montage ont cessé de fonctionner : la 2 CV, c'est bien fini!

CINQ MILLIONS D'EXEMPLAIRES

Appelée à ses débuts la TPV, « Toute Petite

Voiture », le premier prototype de la 2 CV date de 1937! La guerre éclatant, elle disparut pour réapparaître en 1948 lors du Salon de l'automobile... Le succès est si grand qu'en 1950 il faut attendre jusqu'à six ans entre la commande et la livraison de la célèbre petite voiture! Depuis, plus de cinq millions d'exemplaires ont été vendus à travers le monde dans

une trentaine de versions, dont trois millions en France! Si à ses débuts on avait l'habitude de la surnommer « Bécassine », elle est vite devenue « Deux pattes » ou « Deudeuche », et même « Vilain Petit Canard » en Hollande!

En plus de quarante ans d'existence, la 2 CV a largement prouvé ses qualités de robustesse et d'endurance! En France, plus de 250 clubs d'amoureux de la 2 CV échangent astuces et pièces, et organisent des rencontres, rallyes, courses... Pour eux, l'histoire de la 2 CV ne fait que commencer!

COCHON D'HÉRITIER!

Dans la ville de Davenport, aux États-Unis, une riche habitante, morte à quatre-vingt-un ans, a laissé un drôle de souvenir à ses descendants... Elle a fait de Peggy et de Calamity Jane ses héritiers directs. Petit détail croustillant : Peggy est une énorme

cochonne et Calamity Jane, une chienne berger allemand! Mais, pour ne pas faire de jaloux, elle a aussi laissé une partie de sa fortune à une association humanitaire, et un petit quelque chose pour un cousin... Quand on aime, on ne compte pas!

DEPUIS CET HÉRITAGE, J'AI DÉJÀ REÇU VINGT-HUIT DEMANDES EN MARIAGE!

